



ing. Martin Haueisen  
projektová činnost ve výstavbě

office: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb  
mob: 00 420 605 031 348  
email: info@mhprojekt.cz  
ID datové schránky: efacu6d

Vypracoval:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Generální projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	Otisk autorizačního razítka:
Objednatel:	Město Sokolov - odbor rozvoje města, IČO: 002 59 586 Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov	Datum:	06/2017
Místo stavby:	ul. Slavíčková v Sokolově, Karlovarský kraj	Číslo zakázky:	2016-42
Název akce:	Parkoviště v ul. Slavíčková (č. 29), Sokolov	Polohopisný systém:	S-JTSK
Stavební část:		Výškový systém:	Bpv
Stavební objekt:			DSP+PDPS
Příloha:	Průvodní zpráva	Stupeň:	
		Měřítko:	
			A.
		Číslo přílohy:	Paré číslo:

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název akce:** Parkoviště v ul. Slavičkova (č. 29), Sokolov

**Místo stavby:** ul. Slavičkova v Sokolově, Karlovarský kraj

**MěÚ:** Sokolov

**SÚ:** Sokolov

**Stavebník:** Město Sokolov  
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov  
IČO: 002 59 586

**Objednatel:** Město Sokolov - odbor rozvoje města  
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov  
IČO: 002 59 586

**Generální projektant a zodpovědný projektant komunikace:**

Ing. Martin Haueisen  
Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb  
IČ: 873 34 321, ČKAIT 0301387

**Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:**

Ing. Jiří Stehlík - ELVOST, sdružení podnikatelů  
nám. Krále Jiřího 8, CZE - 350 02 Cheb  
IČO: 468 62 579, ČKAIT 0301038

**Stupeň:** Společná dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby

**Datum výstavby:** 2018-2019

**Dodavatel stavby:** dle výběrového řízení

**Účel stavby:** Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě.

**POZNÁMKA:** VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.

## **A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **A.2.1 Stručný popis stavby**

Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě. Návrh půdorysu vzešel z technické studie vypracované v prosinci 2016 jako vítězný návrh ze dvou možných variant. Parkoviště je navrženo jako příjezdová jednopruhová a jednosměrná komunikace o základní š=3,5m a šikmá podélná parkovací stání pod úhlem 60° v počtu 14-ti stání, vč. jednoho stání pro invalidy. Součástí stavby bude osazení SDZ (viz. situace) zjednosměrnujícího celou místní komunikaci, na kterou je nové parkoviště napojeno. Součástí stavby

je odvodnění zpevněných ploch, přeložky kabelů elektro NN a VN vyvolané stavbou a veřejné osvětlení.

### **A.2.2 Údaje o provozu**

Parkoviště je navrženo jako příjezdová jednopruhová a jednosměrná komunikace o základní š=3,5m a šikmá podélná parkovací stání pod úhlem 60° v počtu 14-ti stání, vč. jednoho stání pro invalidy. Součástí stavby bude osazení SDŽ (viz. situace) zjednosměrňujícího celou místní komunikaci, na kterou je nové parkoviště napojeno.

### **A.2.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň**

Staveniště se nachází v zastavěné části města Sokolova. Území se nachází v mírně svažitém terénu s kótou okolo 475-480 m n.m.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Dlouhodobé průměrné roční srážky na Sokolovsku jsou 601-700mm, dlouhodobá průměrná roční teplota je mezi 7,1-8°C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Stavba neleží na poddolovaném území, ani v místě chráněného ložiskového území.

Ochranná pásma viz. kapitola A.10.

V rámci stavby není řešeno kácení.

### **A.2.5 Vyjádření správců inženýrských sítí**

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz. níže bod A.13.

**Zhotovitel stavby je povinen se seznámit s požadavky a podmínkami jednotlivých správců IS a ty dodržovat.**

### **A.2.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí**

#### **Úsek ochrany přírody a krajiny**

V průběhu realizace nedojde k omezení provozu na okolních MK pohybem staveništní techniky. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z MK Slavičkova. Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po stávajících MK.

V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Bude postupováno v souladu se zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“,
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“

#### **Úsek vodního hospodářství**

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“. V rámci výstavby bude řešen odvod dešťových vod staveništní drenáží do nejbližší kanalizační šachty nebo přípojky UV. Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány. Dešťové vody budou v rámci hotové stavby odváděny podélným a příčným sklonem do nově navržené sorpční vpusti. Ta bude napojena na stávající kanalizační přípojku po vybourané UV.

### **Úsek odpadového hospodářství**

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

### **Zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů:**

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Bourání, stavební činnost
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	Bourání, stavební činnost
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání a stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Provoz zařízení staveniště

### **Doporučení pro další nakládání s odpady:**

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou stavebnímu úřadu MěÚ v Sokolově předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

### **Betony**

Vybourané betonové konstrukce a obručníky budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

### **Štěrky a přebytečný výkopek**

Štěrky budou přednostně recyklovány a zpětně použity v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude buď zpětně použit v rámci stavby, nebo bude odvezen na deponii, resp. skládku k tomu určenou.

### **Asfalty**

Asfaltové kry budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

### **Kovové odpady**

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

### **Papírové obaly**

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

### **Zbytky řeziva**

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

### **Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot**

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytrženy, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

### **Obaly od barev, ředidel a lepidel**

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

### **Návrh postupu odstranění stavby:**

- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku investora p.č. 1492/8.
- Bude provedena skryvka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků.
- Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí.
- Bude provedeno vybourání UV a nepoužitelných částí kanalizační přípojky.
- Bude provedeno odstranění nefunkčních a překládaných IS.

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Katastrální mapa v elektronické podobě - DKM
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření (GS Landl 8/2016)
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS

#### **A.4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba není členěna na etapy.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- 101 – Dopravní řešení
- 421 – Přeložka elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s. (řeší ČEZ Distribuce a.s. samostatnou PD)
- 422 – Přeložka elektro VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. (řeší ČEZ Distribuce a.s. samostatnou PD)
- 431 – Veřejné osvětlení

#### **A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu:

1. DI Policie ČR Sokolov – por. Ing. Trabach

**V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant a bude toto operativně řešeno v rámci AD a RDS.**

**Stavba je koordinována s přeložkami elektro NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. viz. SO 421 a 422. Projekčně budou přeložky řešena správcem IS na základě smluv o přeložkách. Nefunkční odpojené vedení bude v rozsahu stavby demontováno.**

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí a příslušným odborům MěÚ v Sokolově k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD.

**Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců IS a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část a stavebního povolení.**

#### **A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

Vlastníkem stavby (zpevněné i nezpevněné plochy, veřejné osvětlení a odvodňovací zařízení) bude Město Sokolov. Správcem bude firma vykonávající pro město Sokolov údržbu – SOTES Sokolov s.r.o. Vlastníkem a správcem řešených ochranných pásma a přeložek inženýrských sítí bude příslušný správce dané inženýrské sítě (ČEZ Distribuce a.s.).

#### **A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

#### **A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě. Návrh půdorysu vzešel z technické studie vypracované v prosinci 2016 jako vítězný návrh ze dvou možných variant. Parkoviště je navrženo jako příjezdová jednopruhová a jednosměrná komunikace o základní š=3,5m a šikmá podélná parkovací stání pod úhlem 60° v počtu 14-ti stání, vč. jednoho stání pro invalidy. Součástí stavby bude osazení SDZ (viz. situace) zjednosměrňujícího celou místní komunikaci, na kterou je nové parkoviště napojeno. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch, přeložky kabelů elektro NN a VN vyvolané stavbou a veřejné osvětlení viz. stavební objekty níže.

**Členění stavebních objektů:**

101 – Dopravní řešení

421 – Přeložka elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

422 - Přeložka elektro VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

431 - Veřejné osvětlení

## **A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V rámci PD nebyly řešeny žádné průzkumy ani měření.

## **A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

**Zátopové území:**

- stavba leží mimo záplavové území.

**Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:**

- mimo ochranná pásma.
- dle stanoviska OBÚ leží dotčené území mimo chráněná ložisková území a stanovené dobývací prostory

**Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:**

- mimo chráněná území

**Kulturní památky**

- v rámci staveniště se nenacházejí kulturní památky. V případě nálezů předmětů historické povahy bude přizván pracovník příslušného odboru památkové péče.

**Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:**

- dešťové kanalizace (přípojka UV) ve správě SOTES Sokolov s.r.o. 1,5 m na každou stranu (zákon č. 274/2001 Sb.)
- podzemního vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- sdělovacího zemního kabelu ve správě VOSS s.r.o., 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany (zákon č. 127/2005 Sb.)
- zemního vedení veřejného osvětlení ve správě SOTES Sokolov s.r.o., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma (ale nezasahuje do něj) jednotné kanalizace a vodovodu ve správě VOSS s.r.o. a sdělovacího zemního kabelu ve správě UPC s.r.o.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě. Zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem a na možné odchylky upozorní při převjímce staveniště! V zájmovém území stavby se mohou nacházet IS, jejichž správci nejsou běžně známi, nebo IS neprovozované. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci zákresů IS pro případ změn od doby vypracování této PD.

## **A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

**Bourací práce**

- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku investora p.č. 1492/8.
- Bude provedena skrývka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.



- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků.
- Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí.
- Bude provedeno vybourání UV a nepoužitelných částí kanalizační přípojky.
- Následně budou provedeny HTÚ a přeložky a ochrany IS. Rušené IS budou demontovány.

#### **Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby nebude řešeno kácení na mimo lesních pozemcích.

#### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Pro vybudování parkoviště budou provedeny zemní práce pro realizaci SO 101, SO 421, SO 422 a SO 431.

Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travní směsí. Dle použité zeminy se doplní o chybějící živiny.

#### **Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

#### **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **Zásah do jiných pozemků**

Stavba se v celém svém rozsahu nachází na pozemcích v majetku investora.

#### **Vyvolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Realizací stavby parkoviště jsou vyvolány přeložky kabelů elektro NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s. V rámci DÚR byly navrženy trasy přeložek viz. SO 421 a 422. Projekčně budou přeložky řešena správcem IS na základě smluv o přeložkách. Nefunkční odpojené vedení bude v rozsahu stavby demontováno. Dále bude vybourána stávající UV, která bude nahrazena sorpční vpustí v nové poloze. Kanalizační přípojka ve správě SOTES s.r.o. bude zkrácena až k místu napojení nové SV. Jiné úpravy dopravní a technické infrastruktury není nutno řešit.

### **A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů zhotovitele
- b) vodovod – veřejný řád VOSS s.r.o. nebo z vlastních zdrojů zhotovitele
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší UV nebo šachty, nebo volně do terénu

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem. Napojení na rozvaděč el. energie je možný. Napojení na zdroj vody je možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke



staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližší UV nebo šachty, nebo volně do terénu. Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasně zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora p.č. 1492/8 v k.ú. Sokolov. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m<sup>2</sup> plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z MK Slavičkova. Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po stávajících MK.

### **A.13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 309/2006 Sb. vychází ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“,
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“
- zákon č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ resp. dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“

### **A.14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### ***Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací***

V rámci PD je navrženo pouze jedno šikmé parkovací stání pro invalidy o rozměrech 3,5x4,5m. Jiné prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou řešeny. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb“.

#### ***Mechanická odolnost a stabilita***

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.



**Ochrana proti hluku**

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 06/2017

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen